



**“Construcción
de buques
dinamiza la
economía
nacional”**

Págs. 4 - 5

**“Fortalecimiento
de la industria
con el impulso
educativo”**

Págs. 10 - 11

El legado de Grau en todo su esplendor

La era de la industria naval

**“SIMA: orgullo
nacional
e histórica
producción”**

Págs. 6-7-8-9



Empleabilidad
e Inclusión



Top 2 en Investigación en
Universidades Peruanas

RANKING SCIMAGO

ROMPE LOS LÍMITES CON USIL, TU PUENTE AL MUNDO

+ DE 320 CONVENIOS
INTERNACIONALES

USIL.EDU.PE



998 179 223

EDITORIAL

Impulsar la industria naval es desarrollar al Perú

A partir del año 2012, el Servicio Industrial de la Marina –SIMA Perú inició un programa de construcción de buques para la Marina de Guerra del Perú, que ha permitido a la industria naval obtener renovadas capacidades y estándares internacionales, cimentando de esta forma los primeros pasos hacia la industrialización de este importante sector y sus actividades conexas, inclusive para la construcción de naves de alto bordo, generando con ello la posibilidad de trazar una ruta apoyando el desarrollo nacional.

Este desarrollo, que generará la creación de miles de puestos de trabajo y el movimiento de decenas de industrias asociadas, demandará personal técnico y profesional en diferentes carreras especializadas, no solo en el campo de la construcción naval, sino también en otras carreras profesionales o técnico-profesionales, las cuales coadyuvarán a acceder al mercado internacional de manera competitiva, para alcanzar un liderazgo regional que tendrá un impacto directo en el incremento de las competencias de los recursos humanos nacionales.

En ese contexto, el Poder Ejecutivo promovió la conformación de la Mesa Ejecutiva para la implementación de la reforma de la Industria Nacional a través del fortalecimiento de la Industria Naval en el Perú, consolidando una política de Estado que brinda la necesaria continuidad en el empuje fabril del país.

El impulso de esta industria es un gran proyecto de desarrollo a largo plazo, que se concretará a través de la alianza estratégica con un astillero de orden mundial, que generará, además, mejoras en las capacidades del SIMA, la creación de puestos de trabajo directos e indirectos, transferencia tecnológica y considerables inversiones públicas privadas.

Este desarrollo de la industria naval se encuentra asociado al requerimiento de diferentes actores que buscan expandirse a nuevos centros de producción, como el puerto del Callao,



donde la Marina de Guerra viene modernizando la Base Naval. Por ello, la institución ha desarrollado un Plan Maestro para reubicar gran parte de sus instalaciones en el área norte de nuestro principal establecimiento terrestre, liberando áreas para la expansión de las necesidades del potencial puerto y así contar con una nueva dársena para unidades navales, lo que permitirá, a su vez, un tráfico comercial más fluido, además de un tránsito naval más seguro.

Así, en esta estrategia de impulso a la industria nacional, que fortalece la industria naval y en la cual también participan entidades estatales y privadas, la Marina de Guerra pondrá en marcha nuevos proyectos orientados al incremento de sus capacidades operativas, con el objetivo de continuar cumpliendo sus roles estratégicos para garantizar la defensa y soberanía nacional, así como para contribuir al crecimiento económico del país, que redundarán en beneficio de la seguridad y calidad de vida de todos los peruanos.

Almirante Luis Polar Figari
Comandante General de la Marina



“La era de la industria naval”

Es una publicación de Ad Proelium S.A.C. (adproeliumcomunica@gmail.com) para la Marina de Guerra del Perú en el diario Expreso. Editor: **Fidel Quevedo L.** Diseño y diagramación: **Paul Gibson V.** Colaboradores, **Carlos Rada B., Roberto Praga G.** Imágenes: **MGP, MINDEF.**



Hoy, la construcción de buques dinamiza las finanzas estatales

“Defensa y Economía van de la mano”

Históricamente, el sector defensa fue percibido por las diferentes gestiones de gobierno como una suerte de costo difícil de asumir ante la necesidad de destinar los escasos recursos del erario nacional al gasto social.

“Después de todo, cuando se compraba una fragata o un submarino, el dinero se iba al extranjero y no había retorno alguno para el país. Distinto es cuando se invierte el recurso —en la construcción de un hospital, por ejemplo— y hay un retorno social”, reflexiona el Contralmirante Belisario Zagazeta Bustamante, Director de Proyectos Navales de la Marina de Guerra del Perú.

“Este ha sido un problema por el que el sector defensa siempre se ha enfrentado con el Ministerio de Economía y Finanzas. No obstante, cuando hace un tiempo se retomaron las construcciones navales y, por ejemplo, se construyó el B.A.P. Unión Servicios

“ El SIMA tiene previsto aliarse con un astillero internacional de prestigio para llevar adelante la coproducción de 23 buques”.



Industriales de la Marina (SIMA) constató que la construcción de un buque contribuía a dinamizar la economía nacional”, relata el almirante.

El alto oficial asegura que, con la construcción de dieciséis buques en los últimos diez años, la industria naval ha generado muchos puestos de trabajo directos e indirectos. En el proceso, asimismo, ha existido una apreciable participación de las pymes.

Fue entonces cuando se expuso al Ministerio de Economía y Finanzas (MEF) que se trataba de una gran oportunidad para el crecimiento del país, pues la inversión que se hiciera en la construcción de buques regresaría al mercado nacional en bienes y servicios.

Al respecto, se estima que alrededor del 30% de la inversión regresa al mercado local. Por lo demás, se gana experiencia en la construcción de buques de alto bordo, como los B.A.P. Paita y B.A.P.



Pisco, que son naves multipropósito.

“De esta manera, la economía y la defensa van de la mano y se produce una situación de ‘win to win’ en este asunto. Y así lo ha entendido el MEF, que le ha dado al SIMA S/ 1,100 millones para potenciar la industria naval”, señala el Director de Proyectos Navales.

Otro aspecto a considerar es el impacto que tiene la industria naval en la descentralización.

“El SIMA tiene instalaciones no solo en el Callao, sino también en Chimbote e Iquitos. Pero está trabajando con la Sociedad Nacional de Industrias (SNI) para encontrar patios de construcción en otras partes del país como medio de ganar tiempo y eficiencia en la construcción, teniendo en cuenta que ahora los buques se fabrican con módulos, es decir, se arman las partes por separado y luego se juntan con grúas”, precisa el almirante.

“Entonces, en esos patios se podrían construir módulos de menor envergadura y luego serían llevados al Callao, sea por mar o por tierra”, explica.

ALIANZAS ESTRATÉGICAS

El SIMA tiene previsto aliarse con un astillero internacional de prestigio para llevar adelante la coproducción de 23 buques de diferente tipo. En tal sentido, se han cursado invitaciones a astilleros de Alemania, Corea del Sur, España, Estados Unidos, Francia, Italia, Países Bajos y Reino Unido, cuyos directivos se han acercado a conversar, incluso,

“Con la construcción de dieciséis buques en los últimos diez años, la industria naval ha generado muchos puestos de trabajo directos e indirectos”.

acompañados de los embajadores de sus países, en una clara demostración del interés que mantienen en el tema.

“Se trata de una alianza a largo plazo, de 30 años como mínimo, que debe permitir que el astillero extranjero invierta en el incremento de las capacidades de construcción y los procesos de mejora

del SIMA, y que capacite a su personal.

Todo ello en beneficio del país. El SIMA aspira a que, con ello, el 30% actual de la inversión que regresa al mercado nacional, se transforme en un 70%. Un objetivo ambicioso, pero no por ello inalcanzable”, asegura el almirante Zagazeta. ■



Acciones del SIMA para la Reforma Industrial

Ruta hacia la nueva era

El 17 de junio del 2022, SIMA-PERÚ S.A. y la MGP suscribieron el Convenio Marco de Colaboración, que tiene por objeto que SIMA-PERÚ desarrolle los programas de diseño y construcción naval de Unidades Navales de bajo, mediano y alto bordo, que forman parte del Plan de Largo Plazo de la MGP, correspondiente a los proyectos de inversión aprobados.

Posteriormente se suscribieron los convenios específicos para la construcción de dos Unidades Auxiliares de Transporte Logístico, dos Patrulleras Marítimas, una Patrullera Oceánica (Offshore Patrol Vessel -OPV) y un Buque Multirrol.

Como parte del proceso destinado a la selección del astillero coproductor y en el marco de las medidas adoptadas por el Poder Ejecutivo a través de la Mesa Ejecutiva, conformada por el Ministerio de Economía para la reforma de la Industria Nacional a través del Fortalecimiento de la Industria Naval en el Perú, SIMA PERU cursó en febrero del 2023 comunicaciones a las Embajadas de Alemania, Corea del Sur, España, Estados Unidos de América, Francia, Italia, Países Bajos y del Reino Unido, con la finalidad de conocer si sus industrias de defensa y los astilleros navales de dichos países tendrían interés en generar una alianza estratégica contando con el aval de sus gobiernos.

La selección de dichos países obedeció a una evaluación previa por parte de la Marina de Guerra del Perú, la mis-



Desacoplamiento del B.A.P. Chipana, para su modernización.

ma que determinó su nivel de relación, basado en los antecedentes, como constructores de unidades navales en uso, por ser proveedores de bienes y servicios para las unidades de las diferentes fuerzas navales y por contar con una industria de defensa destacada.

Los proyectos de construcción naval involucran el desarrollo tecnológico, mejoramiento de capacidades y de la infraestructura de los Centros de Ope-

ración, así como la implementación de mecanismos de transferencia tecnológica, de conocimiento y compensación industrial, que permitan impulsar y desarrollar la industrialización nacional a través de las construcciones navales.

En este orden de ideas y habiéndose recibido respuesta de las embajadas y de los astilleros interesados en participar entre los meses de abril y mayo de este año, se comunicó a los

¡Feliz aniversario!

Real Plaza celebra el 202° Aniversario de la Marina de Guerra del Perú y conmemoración por el 144° aniversario del Combate Naval de Angamos.

Expresamos gran respeto y admiración por su labor ejemplar protegiendo las costas del país y salvaguardar la soberanía marítima.

realplaza.com REAL PLAZA





El SIMA y su aporte al desarrollo nacional

En el marco del plan de reactivación económica, que busca potenciar el crecimiento y promover la generación de empleo, se han previsto, entre otras medidas, acelerar el cierre de brechas estructurales, así como fomentar la productividad y competitividad en sectores relevantes para la generación de puestos de trabajo.

Para ello se ha puesto especial énfasis en la necesidad de impulsar, decididamente, la inversión pública a través de la conformación de Mesas Ejecutivas, que facilitan la coordinación público-pública para promover el desarrollo de diversos sectores que contribuyan a mejorar la productividad del país.

Dentro de este contexto se debe destacar la conformación de la Mesa Ejecutiva para la implementación de la reforma de la industria nacional a través del fortalecimiento de la industria naval en el Perú, la misma que está integrada por representantes de los ministerios de Economía y Finanzas, Relaciones Exteriores, Defensa, Educación, Producción, Comercio Exterior y Turismo, Energía y Minas, Transportes y Comunicaciones, Ambiente; así como de la Marina de Guerra del Perú, FONAFE, PROINVERSIÓN, CEPLAN, SUNEDU, SIMA-PERÚ, la Sociedad Nacional de Industrias, ADEX, CONFIEP, la Cámara de Comercio de Lima y el Colegio de Ingenieros del Perú.

Esta importante iniciativa resulta relevante, tomando en cuenta que más del 90% del comercio mundial se realiza por mar, estimándose que alrededor de 100,000 naves transportan bienes a los principales puertos del mundo; motivo por el cual los cambios en la producción de bienes y servicios, así como de tecnología, demandan desarrollar una industria que se encuentre alineada con esta modalidad de intercambio comercial.

El Servicio Industrial de la Marina, nuestro principal astillero, fundado en febrero de 1950, pero que sus orígenes se remontan a 1845, tiene una participación vital en esta actividad, a través de un programa de construcciones de alto bordo iniciado a finales del 2012, que ha permitido la materialización de importantes proyectos, tales como la construcción del buque escuela a vela B.A.P. "Unión", el buque multipropósito B.A.P. "Pisco", las patrulleras marítimas clase "Río Pativilca", las Plataformas Itinerantes de Acción Social (PIAS) y el remolcador auxiliar de salvamento B.A.P. "Morales".

Se destaca así la reactivación de la industria nacional a través del fortalecimiento de la industria naval en el Perú, en donde el SIMA cumple un papel primordial contribuyendo, decididamente, a este sector, pero sobre todo con el desarrollo socioeconómico del país y a la defensa nacional, gracias al alto nivel profesional y esmerado esfuerzo de las mujeres y hombres de esta empresa líder en construcciones y reparaciones navales en el Pacífico Sur. ■

CALM. ALFREDO OSORIO BROMBERG
DIRECTOR DE INFORMACIÓN DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERÚ

astilleros NVL Group y ThyssenKrupp de Alemania, Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering LTF, Hyundai Heavy Industries y SK Oceanplant Shipyard de Corea del Sur, Navantia de España, Naval Group de Francia, Fincantieri de Italia, Damen Shipyards Group de los Países Bajos, así como, BAE Systems y Babcock International del Reino Unido, los Requerimientos Técnicos Mínimos de cada tipo de plataforma a ser construida con la finalidad de conocer sus observaciones e incorporarlas, de ser el caso.

Con la finalidad de adoptar las buenas prácticas establecidas por el Ministerio de Economía y Finanzas a través del Decreto Supremo N° 238-2019-EF "Plan Nacional de Infraestructura para la Competitividad", que consideraran una gestión por proyectos aplicando PMO, se adoptó la decisión de contratar el asesoramiento de un Estudio Jurídico para la incorporación del modelo de contratos NEC por ser de uso internacional y haber tenido éxito en su aplicación para la construcción de infraestructura destinada a los Juegos

Panamericanos Lima 2019.

Asimismo, el 30 de mayo del 2023, se solicitaron las observaciones a los requerimientos técnicos mínimos a todos los astilleros presentados por sus embajadas.

Al respecto, el 27 de julio del 2023, previo a la convocatoria para la selección de un Astillero como aliado estratégico para el desarrollo de los proyectos de construcción naval, se compartió la matriz de criterios para ser evaluados por los mismos astilleros.

Se planea recibir las propuestas oficiales de los postulantes entre los meses de setiembre y octubre con la finalidad de seleccionar al aliado a fines de octubre, y pasar al procedimiento de contratación.

Por otro lado, en coordinación con el FONAFE y con el Ministerio de Economía y Finanzas, se viene realizando la implementación de mejoras administrativas y materiales en el SIMA con la finalidad de incrementar las capacidades de nuestro astillero para llevar adelante el encargo de la MGP. ■



Por la historia del SIMA

“Estamos orgullosos”

► Para conocer el alcance de los proyectos que ejecuta el Servicio Industrial de la Marina (SIMA), en respaldo del desarrollo y la defensa nacional, conversamos con el Contralmirante César Augusto Benavides Iraola, Director Ejecutivo de esta prestigiosa empresa peruana

¿Cuáles son los principales proyectos que está desarrollando el SIMA en la actualidad?

En relación con nuestra línea de negocio de construcción naval, seguimos avanzando en los trabajos del segundo buque multipropósito, el B.A.P. “Paíta” con un avance del 60%. Estaremos iniciando en breve las pruebas en puerto y en la mar de las dos nuevas patrulleras de interdicción marítima CB90PE para ser entregadas a mediados de noviembre y se unan a las labores de la Autoridad Marítima Nacional para el control de los ilícitos en nuestro Dominio Marítimo.

En nuestro Centro de Operaciones de Iquitos continúa la construcción de las PIAS “Ucayali I” y “Ucayali II”, que permitirán atender a las poblaciones de nuestra Amazonia en esa zona del país como parte de la Estrategia de Acción Social; asimismo, hemos completado la entrega de ocho nuevas lanchas para la Policía Nacional del Perú, que mejorarán la labor en su ámbito de competencia.

En la línea de reparaciones navales, los trabajos de mantenimiento en dique de los

trabajando en la construcción de diversos puentes. Es indudable el beneficio que estos proyectos, desarrollados bajo convenio, traen a las poblaciones, pues generan desarrollo y ayudan a reducir la brecha en infraestructura. Es así que los departamentos de Junín, Ayacucho, Cusco y Arequipa se vienen beneficiando con nuestra labor.

A propósito, ¿cómo va el trabajo con los submarinos?

Seguimos avanzando con los últimos trabajos en tierra del B.A.P. “Chipana”, nuestro primer submarino en entrar en este proyecto de mantenimiento mayor. Tenemos previsto que hacia fines de año sea desvarado, es decir, puesto en el agua, para iniciar las pruebas en puerto de los diversos sistemas y equipos. Luego de ello iniciaremos el protocolo de pruebas en la mar.

¿Cuáles son los alcances más importantes de ese proceso de modernización?

Los trabajos realizados permitirán prolongar el tiempo de vida útil de nuestros submarinos y obtener un mayor nivel de experiencia en la integración de sistemas y equipos, al contar con la asistencia técnica

a esta unidad submarina a un alto estándar.

¿De qué se enorgullece el SIMA en este momento?

En primer lugar, de nuestro recurso humano, Los simistas no son trabajadores, son personas comprometidas con una visión: ser reconocidos como el mejor astillero de la región, orgullo de la industria nacional.

Esta afirmación se concreta en hechos, por ello quiero aprovechar en felicitar a nuestros compañeros Nelson Pinedo y Sergio Delgado, quienes llegaron a la etapa final del 4° concurso “Master de la Soldadura”; además de ello Sergio obtuvo el Primer Puesto, hecho que nos llena de orgullo.

Tenemos una larga trayectoria como constructores y reparadores navales. Desde hace 73 años venimos desarrollando diferentes proyectos emblemáticos por la importancia que revisten para el país. En el siglo pasado, los primeros barcos petroleros de 25,000 toneladas y las fragatas misileras de la clase Lupo se constituyeron en hitos de la industria naval peruana y qué duda cabe, en este siglo la construcción de los buques multipropósito destinados a fortalecer los medios con que el Estado cuenta para brindar atención en casos de desastre y por supuesto nuestro buque escuela a vela el B.A.P. “Unión”, que acaba de obtener la distinción “Boston Teapot Award – 2023”, reconociéndolo como el velero más veloz en este año.

Se indica que el Unión también promueve la política exterior del Estado...

Lo verdaderamente importante de nuestro buque escuela a vela es que, en su condición de Embajada Itinerante y como representante del Estado, difunde nuestra cultura, promueve el turismo y posiciona la marca “Perú” con productos exportables. Este y el próximo año, con el viaje de circunnavegación al globo, mostrará el país al mundo y nuestra Marina de Guerra del Perú cumplirá con el rol de apoyar a la política exterior del Estado, fortaleciendo los lazos de hermandad con otros países y marinas.

¿Cómo visualiza al SIMA en los próximos 20 años?

El Ministerio de Economía y Finanzas viene impulsando, mediante la “Mesa Ejecutiva para la implementación de la reforma industrial a través del fortalecimiento de la industria naval en el Perú”, las acciones para que esta industria se convierta en uno de los ejes de desarrollo del país, al haber sido identificado su potencial para convertirse en un proyecto tractor de la economía, que a su vez elevará nuestra Competitividad y la Sostenibilidad Industrial.

Los pasos que se vienen dando nos llevan a visionar un futuro promisorio, junto a



buques de la Marina de Guerra del Perú y las carenas de los barcos comerciales que ingresan a nuestros centros operativos nos han mantenido brindando servicios que tienen como premisa una Gestión Integrada, la que considera asegurar la Calidad de los procesos, la Seguridad y Salud de los Trabajadores y la Gestión Medioambiental. Cabe mencionar que 47 % de las embarcaciones atendidas son de bandera extranjera.

En la línea de metal mecánica, venimos

del astillero alemán Thyssenkrupp Marine Systems GmbH (TKMS).

Un hecho importante ha sido el reemplazo de las cuatro máquinas diésel y sus generadores en condición nuevos de fábrica, adquiridos a la empresa Rolls Royce – MTU. Al tener las mismas dimensiones y diseño que los originales nos evita mayores modificaciones.

Por otro lado, se ha trabajado en reemplazar la electrónica y los sensores llevando

Realizará pruebas en el mar antes de fin de año

“El nuevo B.A.P. Chipana”

El capitán de navío (r) Luis Braschi Glave, oficial que participa del proyecto desde el inicio, brindó detalles acerca del proceso de modernización de la flota de submarinos de la Marina de Guerra del Perú.

El oficial submarinista refiere que los cuatro submarinos tienen unos 40 años de vida, se les está haciendo una modernización con parte de lo que debería haberse denominado una “reparación de media vida”. “Es un overhaul, pero, habiendo transcurrido tantos años, es difícil hacer este procedimiento a equipos electrónicos cuya tecnología de los años 70 u 80, no se podrán reparar”, dice.

Es por eso que se optó por el cambio. “Toda la electrónica de este submarino va a ser nueva”, menciona, en alusión al B.A.P. Chipana. “Porque si bien este submarino se construye en 1980 o 1981, la tecnología que se usaba en esa época era de los 70, equipos electrónicos ya obsoletos en cuanto a ubicación de repuestos, con tarjetas electrónicas muy grandes, pesadas y selladas”, precisa.



Los motores diésel, continúa, también son nuevos, de la marca MTU alemana, hoy Rolls Royce. Esta empresa les ha fabricado 16 motores nuevos, idénticos a los originales. “Porque haber puesto motores distintos hubiera significado cambiar bases, conexiones, sistemas de gas escape, todo lo cual hubiera hecho que este proyecto, de repente, nunca termine”, indica tras anotar que, para

sacar los motores, el submarino tuvo que separarse en dos partes.

También son nuevas las baterías. Explica que se trata de tecnología de plomo y ácido, idéntica a la de las baterías de un carro, pero que, a diferencia de estas, que duran unos tres años, su duración es de 11 a 12 años. Ello porque tienen todo un sistema de mantenimiento, un sistema de refrigeración por agua, y un sistema de aire que agita y mueve el ácido. “En inmersión, el submarino solo se puede propulsar con electricidad. Estas baterías, entonces, nos dan la energía suficiente para poder navegar en inmersión. En puerto duran una semana, navegando pueden durar tres, cuatro días”, sostiene tras añadir que los motores diésel se recargan mediante un procedimiento llamado snorkel.

Los cables eléctricos, asimismo, se han cambiado al 100%, mientras que un gran porcentaje de las tuberías se ha cambiado y el resto se ha reparado. Braschi estima que con este proyecto se alargará la vida de estos submarinos por 20 años más. ■

instituciones como la Sociedad Nacional de Industrias, el CEPLAN, PROINVERSION, FONAFE, ADEX, Cámara de Comercio, CONFIEP, el Colegio de Ingenieros del Perú, los distintos ministerios, todos comprometidos en aunar esfuerzos; las universidades e institutos tecnológicos llamados a capacitar profesionales y técnicos especializados para atender la demanda creciente que se dará con las nuevas construcciones navales y en donde el SIMA tiene un rol protagónico.

Nuestras expectativas también se orientan a incrementar la capacidad en reparaciones navales, considerando la importancia del desarrollo portuario y los diversos proyectos de mejora en la infraestructura de soporte, como la aeroportuaria y de transporte, nos ha llevado a incluirlo en nuestro plan estratégico entendiendo que, como parte de un “cluster” marítimo, tendremos de igual manera un rol fundamental que beneficiará al país de manera gradual pero constante en la oferta de un mayor número de puestos de trabajo.

Este desarrollo lo vemos no solo en nuestro centro de operaciones del Callao, sino también en Chimbote e Iquitos, a través del cual, incluso en el corto plazo se desarrollarán importantes proyectos de construcción naval. ■

Seguimos avanzando con los últimos trabajos en tierra del B.A.P. “Chipana”, nuestro primer submarino en entrar en este proyecto de mantenimiento mayor.

Saludamos a la Marina de Guerra del Perú por sus 202 años de dedicación y servicio a la nación. En Marco Peruana estamos orgullosos y seguimos comprometidos con impulsar el desarrollo de la industria naval y pesquera en el Perú.

MARCO

SOLUCIONES PESQUERAS

La MGP impulsa la capacitación de su personal naval

“La educación fortalece la industria naval”

La Marina de Guerra del Perú ejecuta un paso importante hacia el fortalecimiento de la industria naval nacional, al anunciar un ambicioso Plan Educativo que permitirá capacitar a los profesionales navales en diversas disciplinas relacionadas con la industria marítima.

Este plan permitirá contar con un soporte de personal capacitado en las diferentes áreas requeridas, como la técnica, administrativa, logística, tecnología e innovación, entre otras, para lo cual se vienen desarrollando diferentes actividades al corto, mediano y largo plazo, teniendo como objetivo conformar una fuerza laboral altamente calificada que contribuya con el crecimiento sostenido de la industria naval.

La Marina de Guerra del Perú reconoce la importancia estratégica de contar con profesionales capacitados en el ámbito naval. Actualmente, alrededor de mil efectivos se encuentran estudiando de manera directa e indirecta en instituciones educativas de prestigio nacionales e internacionales, adquiriendo conocimientos especializados para desempeñarse en los diferentes procesos de mantenimiento, reparación y construcción de embarcaciones de diferente envergadura.

El Director General de Educación de la Marina de Guerra del Perú destacó que el plan considera, a corto plazo, la asimilación de personal naval para cerrar brechas en algunas especialidades técnicas requeridas. A mediano plazo, se vienen perfeccionando en diferentes universidades e institutos tecnológicos, nacionales y extranjeros, en las áreas de ingeniería naval,

A partir del año 2026 la Marina contará con profesionales técnicos egresados del CITEN con competencias acorde con las nuevas tecnologías en las especialidades de Sistema de Administración de Redes, Motoristas, Mecánicos, Electrónicos, Electricistas y Maquinistas.



ingeniería electrónica, ingeniería de sistemas, transformación digital, logística, gestión de proyectos, ciberseguridad, gestión pública e industria 4.0. Y a largo plazo se han actualizado los programas académicos de las especialidades afines a las necesidades de esta reforma industrial, lo que permitirá que a partir del año 2026 contar con profesionales técnicos egresados del CITEN con competencias acorde con las nuevas tecnologías en las especialidades de Sistema de Administración de Redes, Motoristas, Mecánicos, Electrónicos, Electricistas y Maquinista.

La Marina de Guerra del Perú viene conformando e impulsando, a través de la mesa ejecutiva dispuesta por el Ministerio de Economía con Resolución Ministerial N° 170-2022-EF/10, la conformación de subcomités de trabajo en el área profesional y técnico profesional constituida por diferentes instituciones educativas públicas y privadas y otras del Estado presididas por el Minedu, donde se viene evaluando los planes de estudio de las carreras afines de la industria naval, la necesidad de programas de perfeccionamiento para brindarle las competencias a los profesionales del mercado laboral, así como la creación de nuevas carreras profesionales y técnicas necesarias para lograr el sostenimiento de esta industria y la independencia de profesionales nacionales.

El impacto económico de este programa se prevé significativo, ya que se espera que la industria naval tenga auge con el crecimiento de las actividades marítimas en el Callao y Chancay, lo que proyecta al país como un hub portuario en los próximos años, con relevancia en la zona del Asia Pacífico. Por consiguiente, la demanda de profesional capacitado crecerá, significativamente, y beneficiará a la industria nacional al requerir productos manufacturados y certificados. ■

El orgullo de ser parte de la reforma de la industria naval

Capacitación y perfeccionamiento



Canales fue uno de quienes logró obtener una vacante para realizar la Maestría en Gestión de Proyectos en la Universidad San Ignacio de Loyola.

perfeccionamiento del personal naval para que se desenvuelva dentro de los diversos trabajos que va a requerir este esfuerzo nacional, en el cual la Marina es parte importante”, señala con orgullo el Capitán de Fragata, Sandro Canales Martínez.

Luego de un proceso de evaluación y selección, a cargo de la Dirección de Educación de la Marina, Canales fue uno de quienes logró obtener una vacante para realizar la Maestría en Gestión de Proyectos en la Universidad San Ignacio de Loyola, estudio de postgrado que durará un año. Este le brindará herramientas para continuar aportando con los avances en los diversos proyectos, como la construcción y reparación de unidades navales y mejoras en los astilleros, entre otros.

“Mi expectativa es continuar trabajando en la gestión de proyectos, complementar mi experiencia profesional con la capacitación que recibiré, para poder realizar mi tesis sobre los márgenes de mejora que podemos obtener en proyectos de modernización de unidades navales”, asevera.

“Como persona, profesional y submarinista, siento un gran orgullo de ser parte de la reforma industrial nacional: la Marina de Guerra del Perú ha desarrollado una política de capacitación y per-

Cuatro mil puestos de trabajo

El compromiso de la Marina de Guerra del Perú con la educación y el fortalecimiento de la industria naval, demuestra una visión a largo plazo que apunta a la independencia y el crecimiento sostenido del sector. La formación de una fuerza laboral altamente calificada es un paso crucial hacia un futuro más prometedor para la industria naval peruana. **Dato interesante:** según estimaciones, se espera que la industria naval peruana genere hasta 4,000 nuevos puestos de trabajo en los próximos años, lo que impulsará significativamente la economía del país.

SOMOS LA EMPRESA LÍDER Y PIONERA

en la construcción, reparación, modificación y maniobras de varado de embarcaciones a gran escala y barcos pesqueros, ofrecemos soluciones integrales y eficientes para optimizar tu flota marítima.

CF
CORP FUNG
Varadero /
Astillero

Conoce más nuestros servicios en
www.corpfung.com | +51 960 257 431

Profesionales en capacitación

A la altura del siglo

En el marco de la reforma de la industria nacional a través del fortalecimiento de la construcción naval, el alto mando de la Marina dispuso que el personal se capacite para afrontar los retos que demanda el desarrollo de los grandes proyectos navales. A continuación, dos testimonios de tales experiencias académicas.

Reforma de la industria nacional y educación:
Tec. Seg. Roberto Luyo Gamarra

"Siempre sigan sus metas"

El Técnico Segundo Electricista Roberto Luyo Gamarra es un destacado miembro de la Marina de Guerra del Perú, con una trayectoria marcada por su labor en la Estación Naval de Submarinos. Graduado en el Centro de Instrucción Técnico-Industrial de la Marina (CITEN), en la promoción de 1996 actualmente, se capacita en Electrohidráulica en el Instituto TECSUP, con el objetivo de aplicar estos conocimientos en la modernización de sistemas navales.



Su compromiso con la Marina se refleja en su asistencia en el Despliegue Operacional SUBDIEX en seis ocasiones. Dentro una década, aspira a ser supervisor de arsenal naval y transmitir su experiencia a los más jóvenes.

Casado y padre de tres hijos, dedica su tiempo libre a la electricidad y la música. Su mensaje a la juventud: "Siempre sigan sus metas... Nada es imposible".

OM2 Sensorista Alexandra Reyes Basaldua:

"Es una experiencia enriquecedora"

"Los sensoristas tenemos tres menciones: radar, control de tiro y sonar, esta última es la que yo desarrollé gracias a que trabajé en una fragata en el área de la cuarta división de armamento. Actualmente laboro en el área de operaciones de la Comandancia de



"La capacitación del personal, es clave para la reforma industrial del país".

Submarinos.

Gracias a la Marina estoy llevando en TECSUP el curso de controlador lógico programable (PLC), el cual tiene un nivel intermedio avanzado.

Esta experiencia académica es muy enriquecedora para mí y para mi institución, la cual busca que todo este bagaje lo ponga en acción en los diferentes proyectos que la Marina realizará gracias al nuevo impulso que quiere darle el Estado a la industria naval". ■



La Asociación Pro Vivienda Almirante Grau, saluda a la Marina de Guerra del Perú por sus 202 años de vida institucional y por el desarrollo de la industria Naval.

APAG
Asociación
Pro-Vivienda
Almirante Grau

Confiable
y segura